毎月第2土曜日よる9時5分、吉原商店街発!!

無料バス 帰りも安心!! ナイトバザール号 毎月運行中!!

4月のナイトバザールは10日(土)に開催!!

吉原商店街で行われる、第31回ナイトバザール」は4月10日土曜日、夜7時開始が決定した。

いよいよ春本番。暖かくなるにつれ、ナイトバザールに繰り出す人出も急上昇！次回も混雑が予想される。特に人気の「福引大会」は、先着千名限りとあって、早くしないと景品がなくなってしまう。ちなみに、3月13日開催の前回のナイトバザールでは、夜7時開始から1時間程で終了してしまう、たので注意が必要だ。

また、毎回好評のゲームコーナーでは、新企画「ダルマ落とし」や「目方でドン！」、「傘バランス」大会を開催！前回大好評の「ジャンボわなげ」や人気の「シューティング系ゲーム」も登場する。そして、今回の大目玉は、ナイトバザールオークション、だ！もちろん、フリーマーケットやストリートバンド、イベント告知などの一般参加も大歓迎。ぜひ、楽しみにお待ちいただきたい。

無料バス！「ナイトバザール号」発進!!

3月のナイトバザールで運行開始したばかりの、無料バス「ナイトバザール号」。「富士急行」の協力により、根方方面船津行・富士見台団地行・広見町茶の木平行の3路線でナイトバザール終了後、吉原商店街振興組合が貸切って臨時バスを無料で運行。乗車場所も吉原商店街のど真ん中とあって、多くの方に利用していただき、大人気のスタートとなった。乗車場所も吉原商店街のど真ん中とあって、多くの方に利用していただいた。もちろん4月10日のナイトバザールでも、夜9時5分に発車オーライ！最終バスを気にせずにナイトバザールを最後までゆっくり楽しんでいただきた。

「ナイトバザール号」は夜9時5分に発車オーライ！

おかげさまで30回。3月のナイトバザール!!

3月13日土曜日夜7時より、静岡県富士市吉原の吉原商店街で、第30回ナイトバザール」が開催された。回を重ねて30回目のナイトバザールは、春の訪れとともにやって来た。

「かぐや姫絵巻の会」特別出展！

「かぐや姫絵巻の会」知恵の輪をレクチャー

今回は、ボランティア団体「かぐや姫絵巻の会」による「富士山こどもの国」や、「かぐや姫の里富士」のPR、手作り竹細工製品の販売が行われ、昔懐かしい竹細工の知恵の輪などが大好評！ブースの前は黒山の人だかりだった。

また、おもしろゲームコーナーは、注目の「地域振興券」の交付開始を記念して、地域振興券かその引換券を持参すると、無料でチャレンジ可能！トイレットペーパー12ロールやお得な景品が当たる「ジャンボわなげ」大会をはじめ、新企画「ボリタンはこび」や、ニュー射的バージョンで再登場した「BB弾シューティング」大会など大人気。

吉原商店街だけのお得なお得な、地域振興券プラス10％セール」もこの日からスタートし、30回目のナイトバザールは大盛況だった。

▲「ジャンボわなげ」でトイレットペーパーを箱ごとゲット!?

虹いろ～どポイントカード イベント情報

4月10日は、大好評!! 「ジャンボスマートボール」

4月の「虹いろ～どポイントカード」のイベントは、お待ちかね「ジャンボスマートボール」だ。4月10日土曜日、夜7時から、「第31回ナイトバザール」と同時開催されるこの大好評ゲームは、満点カード1枚で1回チャレンジでき、最高6千円から600円の加盟店共通商品券が当たるというお得なイベント。

さあ、満点カードホルダーは、吉原に集まろう！

5月のナイトバザールは8日(土)に開催!!

5月8日土曜日夜7時から、吉原商店街で第32回ナイトバザール」が行われる。

連休開けの土曜の夜は、近くて便利なおもしろ商店街へくり出そう！5月のナイトバザールを見逃すと、次は2ヶ月後になってしまう。なにしろ6月の第2土曜・日曜は、吉原祇園祭の開催だ。さわやかな夜空の下で、フレッシュな企画をただ今準備中。フリーマーケットやストリートバンド、イベント告知などの一般参加も大歓迎。ぜひ、楽しみにお待ちいただきたい。

吉原宿かわら版

月刊

静岡県富士市中央町1-6-16
吉原商店街振興組合内
吉原宿かわら版編集部
電話(0545)51-5227
FAX(0545)51-5991

無料

吉原商店街ホームページ
http://www.yoshiwara.net/
E-mail rainbow@yoshiwara.net

虹いろ～どよしわら商店街マップ

★は「虹いろ～どポイントカード」加盟店

よしわらカップ ミニ四駆三輪クラス 登場!!

今回からスタートしたClass2三輪クラス、30回を数える「よしわらカップ・ミニ四駆大会」の歴史に、また新たな1ページが！それではここで、この大会の最新レギュレーション(Ver2.4)を紹介しよう。なお、次回は4月10日(土)に開催、多くのチャレンジャーの参加を待っている！

よしわらカップ・ミニ四駆大会 最新レギュレーション(Ver2.4)全文掲載！

【1】開催場所
吉原商店街吉原屋洋服店前
(特設ワーク　雨天中止

【2】時間
毎月第２土曜日
吉原夜市開催日
（３月５日（日）開催日
３月６日30日
レース開始

【3】参加料
Class1（¥100）参加費、賞品多数用意
Class2（¥100）参加費、賞品多数用意

【4】参加人数
先着各クラス１００名

【5】参加条件
※年齢制限なし（Class2はフレッシュマンクラスは小学生以下）
※コロコロ先生賞はClass2フレッシュマンクラス（Class2）、改造無制限クラス（Class2）、Class1の改造クラスの中から、特別賞を授与します。
※Class2はフレッシュマンクラスとエキスパートクラスに分けて、フレッシュマンクラスは小学生以下で自分で作成したミニ四駆を使用する。
※競技車は自分が作った競技車を使うが家族が作成した競技車でも出場可能。
※Class2のフレッシュマンクラス競技は、出場するClass2のフレッシュマンクラスの代表者が別に行います。三輪車以外の競技車は、四輪車三輪をシャフトで連結したもの。
※Class2のフレッシュマンクラスとエキスパートクラスは、小学生以下で自分で作成したミニ四駆を使用する。
※競技車は自分が作った競技車を使うが家族が作成した競技車でも出場可能。
※Class2のフレッシュマンクラスは、出場するClass2のフレッシュマンクラスの代表者が別に行います。三輪車以外の競技車は、四輪車三輪をシャフトで連結したもの。
※Class2はフレッシュマンクラスとエキスパートクラスに分けて、フレッシュマンクラスは小学生以下で自分で作成したミニ四駆を使用する。
※Class2フレッシュマンクラスとエキスパートクラスは、改造無制限クラス（Class2）、Class1の改造クラスの中から、特別賞を授与します。
※コロコロ先生賞はClass2フレッシュマンクラス（Class2）、改造無制限クラス（Class2）、Class1の改造クラスの中から、特別賞を授与します。

【6】競技コース
（コンピュータ製ECJ）を使用します。
※コース幅：110mm
（直線部分のみ）
※コースフェンスの高さ：50mm
（路面からの寸法）
※レーンチェンジやバックコーナーなどよりスムーズな走行のために部分的に幅広くしてあります。
※レーンチェンジ、バックコーナーなどの場合、コースの幅は、最大で150mmまで拡張されます。

【7】競技走行
※競技走行は、ヤマンマンを排除、ミニ四駆の将来を担うジュニアーの子供たちと勝負して、勝って楽しむことです。「オヤジマンマンで小さい子供の作ったマシンと勝負して、勝って楽しむことです。子供その安くしかも簡単に速くして良いのですか？」協力宜しくお願いします。

【8】車体検査（車検）
簡単に言えば、ヤヤマンマンを排除、ミニ四駆の将来を担うジュニアーの子供たちに楽しみをさせてあげて下さい。
「オヤジマンマンで小さい子供の作ったマシンと勝負して、勝って楽しむことです。子供その安くしかも簡単に速くして良いのですか？」協力宜しくお願いします。
※コース幅：110mm（直線部分のみ）
※コースフェンスの高さ：50mm（路面からの寸法）
※レーンチェンジやバックコーナーなどよりスムーズな走行のために部分的に幅広くしてあります。
※Class2のフレッシュマンクラス、エキスパートクラス共通）
※選手は2名若しくは3名同時走行の競技戦、1名若しくは2位までの競技走行のみ次回戦に進出できます。
※完走した限りは選落ちです。
※対戦選手は、（Class2は10台前後になるまで決勝戦は1ヒートタイム制スピードレースとします。）
★Class2
※コース幅：110mmの2ヒート制を実施。2ヒートのタイムを合算して順位を決定。
※三輪車の場合は、スタートまたはゴールでの表彰は別に行います。
※Class2フレッシュマンクラスとエキスパートクラスは、小学生以下で自分で作成したミニ四駆を使用する。
※競技車は自分が作った競技車を使うが家族が作成した競技車でも出場可能。
※Class2のフレッシュマンクラスは、出場するClass2のフレッシュマンクラスの代表者が別に行います。三輪車以外の競技車は、四輪車三輪をシャフトで連結したもの。
※Class2はフレッシュマンクラスとエキスパートクラスに分けて、フレッシュマンクラスは小学生以下で自分で作成したミニ四駆を使用する。
※Class2フレッシュマンクラスとエキスパートクラスは、改造無制限クラス（Class2）、Class1の改造クラスの中から、特別賞を授与します。
※コロコロ先生賞はClass2フレッシュマンクラス（Class2）、改造無制限クラス（Class2）、Class1の改造クラスの中から、特別賞を授与します。
※レーンチェンジやバックコーナーなどよりスムーズな走行のために部分的に幅広くしてあります。
※Class2のフレッシュマンクラス、エキスパートクラス共通）

●注意
夜間に子供たちが走行します。小学生は保護者同伴の方のみ受付いたします。
●重要
ECJ（コンピュータ製ECJ）を使用します。
※コース幅：110mm（直線部分のみ）
※コースフェンスの高さ：50mm（路面からの寸法）
※レーンチェンジやバックコーナーなどよりスムーズな走行のために部分的に幅広くしてあります。
※競技車は自分が作った競技車を使うが家族が作成した競技車でも出場可能。
※Class2のフレッシュマンクラスは、出場するClass2のフレッシュマンクラスの代表者が別に行います。三輪車以外の競技車は、四輪車三輪をシャフトで連結したもの。
※Class2はフレッシュマンクラスとエキスパートクラスに分けて、フレッシュマンクラスは小学生以下で自分で作成したミニ四駆を使用する。
※Class2フレッシュマンクラスとエキスパートクラスは、改造無制限クラス（Class2）、Class1の改造クラスの中から、特別賞を授与します。
※コロコロ先生賞はClass2フレッシュマンクラス（Class2）、改造無制限クラス（Class2）、Class1の改造クラスの中から、特別賞を授与します。
※レーンチェンジやバックコーナーなどよりスムーズな走行のために部分的に幅広くしてあります。
※Class2のフレッシュマンクラス、エキスパートクラス共通）

【9】失格について
以下の項目にあてはまる競技車、選手は競技行為の対象にから外格とします。
①競技車を改造した場合。
②他の車の走行を故意に妨害するような改造競技車と判断された場合。
③レース中、他の車、あるいはコースにふれて走行を妨害した場合。
④スリップなどのトラブルを傷めたりするような安定と判断された場合。
⑤コースの安全マシンを悪くさせる恐れがある場合。
⑥レース中に出場、コースを傷めたり、他の選手に迷惑を掛けるような改造を行った場合。
⑦ブラインドの指示にしたがわず、同時にスタートさせた場合。
⑧スポットライトの指示に反し、他の競技者に迷惑を掛けた場合。
⑨レーンチェンジ、バックコーナーなどスムーズに走行の精神に反した、他の競技者に迷惑を掛けた場合。
⑩選手は、参加した競技の判定に対して異議を申立てることができます。ただし、次の競技がスタートする前に行なわなければなりません。
⑪審査員は、競技中、決勝順位はタイムによって決定します。以上に反して決定できない場合には、主催者の決定によるものとします。

【10】競技車の改造について
①競技車は、主催者の決定により、改造を認めます。
②改造は、以下に同じ競技車を共に使用しません。
③改造は、以下に同じ競技車を共に使用しません。

【11】出場制限
①小学生以下は保護者同伴でないと参加できません。
②参加人数は、以下に同じ競技車を共に使用しません。
③参加人数は、以下に同じ競技車を共に使用しません。

【12】競技車種の クラス
（Class1レギュレーション準拠Class）
（平成10年9月改訂）
競技車の種類
（Class1 ミニ四駆、スーパーミニ四駆、フルカウルミニ四駆、エアロミニ四駆、アイミニ四駆）
※すべての競技車は四輪駆動で走らせてください。
※後輪駆動や前輪駆動で走らせての参加は認められません。
※競技車のスポイラーは、キット付属のプラスチックボディに塗装またはシールを貼ることで、グレードアップ、イメージのクリヤーボディや自作ボディ、リアルカル・ミニ四駆のボディは塗装などを行う場合、再車検で規定に反する部分があるとされた場合、無断改造が行なわれたものとみなされ、それぞれに、違反部分が修正されない限り、参加はできません。
※競技車のボディは、キット付属のプラスチックボディに塗装またはシールを貼ることで、グレードアップ、イメージのクリヤーボディや自作ボディ、リアルカル・ミニ四駆のボディは塗装などを行う場合、再車検で規定に反する部分があるとされた場合、無断改造が行なわれたものとみなされ、それぞれに、違反部分が修正されない限り、参加はできません。
※競技車のボディは、キット付属のプラスチックボディに塗装またはシールを貼ることで、グレードアップ、イメージのクリヤーボディや自作ボディ、リアルカル・ミニ四駆のボディは塗装などを行う場合、再車検で規定に反する部分があるとされた場合、無断改造が行なわれたものとみなされ、それぞれに、違反部分が修正されない限り、参加はできません。

（競技車の仕様）
※すべての競技車は四輪駆動で走らせてください。
※後輪駆動や前輪駆動で走らせての参加は認められません。
※競技車のスポイラーは、キット付属のプラスチックボディに塗装またはシールを貼ることで、グレードアップ、イメージのクリヤーボディや自作ボディ、リアルカル・ミニ四駆のボディは塗装などを行う場合、再車検で規定に反する部分があるとされた場合、無断改造が行なわれたものとみなされ、それぞれに、違反部分が修正されない限り、参加はできません。
※競技車のスポイラーは、キット付属のプラスチックボディに塗装またはシールを貼ることで、グレードアップ、イメージのクリヤーボディや自作ボディ、リアルカル・ミニ四駆のボディは塗装などを行う場合、再車検で規定に反する部分があるとされた場合、無断改造が行なわれたものとみなされ、それぞれに、違反部分が修正されない限り、参加はできません。

（競技車の車体寸法）
競技車の車体寸法は次のとおりに規定します。（スーパーミニ四駆）
※最大幅：110mm以下（ローラーなど付属部品を含めた寸法）
※全高：25mm以下（路面から計測）
※ヤリクリングなどの追加部品を含む。
※ヤリクリングなどの追加部品を含む。
※全長：110mm以下（ベンハー及び自作競技車）
※最低地上高：3mm以上（路面から計測）
※全長（最低地上高：3mm以上（路面から計測）
※タイヤ寸法：前後輪ともにタイヤは必ず取り付けなければなりません。